

PROJEKTNA NALOGA ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

KAPUCINSKI MOST V CELJU



Kapucinski most; 1930-40, fotograf: Foto Martini, Celje, PMC, inv. št. F 26.

KAZALO

1	UVOD
2.	IZHODIŠČA ZA NAČRTOVANJE
3	OPIS OBSTOJEČA STANJA
4.	NAČIN USKLAJEVANJA Z NAROČNIKOM
5.	VELJAVNI PROSTORSKI AKTI
6	PROSTORSKI POGOJI
7	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU
8	UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV
9	TEHNIČNI POGOJI IN PROJEKTIRANJE-
10	SPECIFIKACIJA PONUDBE

1 PREDMET PROJEKTNE NALOGE

Predmet projektne naloge so izhodišča za naročilo in izdelavo projektne dokumentacije za izgradnjo Kapucinskega mostu v Celju, ki je bil odstranjen po poplavih v 50-tih letih prejšnjega stoletja in s svojo odsotnostjo v prostoru še zmeraj močno generira željo po ponovni postavitvi. Spomin in dejanska potreba po boljši povezanosti obeh bregov sta preko številnih pobud zmeraj znova odpirali vprašanje rekonstrukcije, ki pa se je povezovala zgolj s poplavno (ne)varnostjo in omejitvami, kar je najpomembnejše, vendar ne edino izhodišče.

Tudi vzpostavitev kolesarske povezave preko Kapucinskega mostu predstavlja pomembno manjkajočo povezavo v omrežju trajnostne mobilnosti mesta Celje. Na lokaciji nekdanjega zgodovinskega mostu bi nova brv omogočila neposredno povezavo med mestnim jedrom, območjem Brega, rekreacijskimi površinami ob Savinji ter obstoječimi in načrtovanimi državnimi kolesarskimi povezavami. S tem bi se izboljšala dostopnost za kolesarje in pešce, zmanjšali obvozi preko obstoječih cestnih mostov ter okrepila povezanost obeh bregov Savinje. Predlagana povezava bi hkrati predstavljala simbolno oživitev nekdanje povezave ter dopolnila razvoj kolesarskega omrežja v skladu s cilji trajnostne mobilnosti Mestne občine Celje in državnega kolesarskega omrežja.

Prav tako Mestna občina Celje pripravlja in načrtuje nove ureditve Slomškovega trga, bregov Savinje, zamenjavo mostov Ul. XIV. div. in Čopovega mostu, nove ureditve Partizanske ulice in drugo.



Slika 1 Kapucinski most (Vir: OKC)

1.1 OPIS OBMOČJA

Kapucinski most, ki je dobil ime po v začetku 17. stoletja nastalem kapucinskem samostanu na vzpetini na Bregu, je bil najpomembnejši in verjetno najstarejši most na Savinji.¹ O njegovi legi do 17. stoletja sklepamo na podlagi opisov, v tem času pa se pojavijo tudi upodobitve.

¹ Je bilo v Celju dovolj mostov, B. Himmelreich, Zgodovinski arhiv Celje

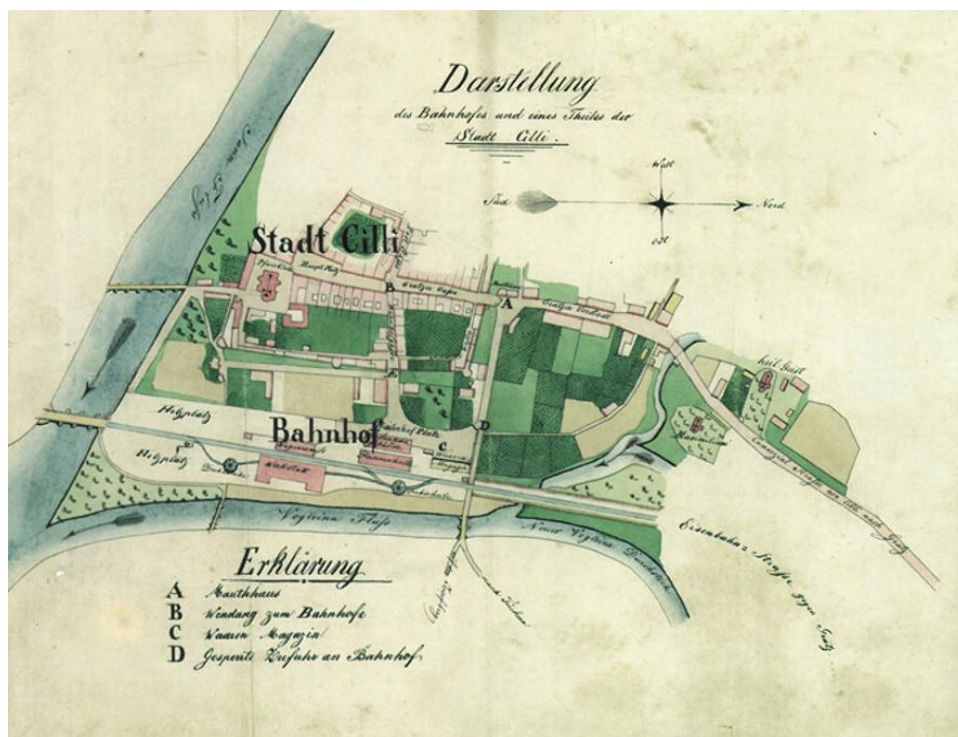
Povezoval je mestno jedro z Bregom, medtem ko so Vodna vrata omogočala neposreden dostop iz obzidanega srednjeveškega mesta do reke in dalje proti Laškem. Most se omenja že v zgodnjem 15. stoletju, ko beremo o mostninah, leta 1487 pa ga je pri opisu Celja povzel oglejski kancler Paolo Santorino² : «Na tej strani ima (mesto) lesen most, dolg nad stopetdeset korakov».

Zaradi poplav je bil večkrat uničen, njegova lega se je tudi spreminjala; leta 1840 je stal bil višje kot 1855, po poplavi leta 1933 so ga spet postavili nižje. Most je zahteval vzdrževanje, razmišljali so tudi o njegovi prestavitvi gorvodno in ena izmed idej je bila neposredna povezava mostu od Glavnega trga.

Med okupacijo, so Nemci zgradili vzporedni most, kjer je tekel promet na vsakem v eno smer.³ Kasneje ga je nadomestil novi cestni most preko Savinje (1956), umeščen vzhodneje in navezan na os mimo železniške postaje. Ta je postala pomembna ob koncu 19. in v začetku 20.stoletja, narekovala pa jo je gradnja večjih mestnih palač ob prostoru železniške postaje.

Ukinitve mostu in prenos njegove funkcije na nov cestni most sta korenito spremenila tudi rabo prostora na obeh bregovih. Z vzpostavitvijo novega Čopovega mostu, izgradnjo sosesk na Otoku in stanovanjskih hiš v Lisah ter predvsem s sprostitev prometa po drevoredu v parku ob regulaciji Savinje, so primat v prostoru prevzele ceste, ki so oskrbovale nove soseske iz južne smeri, možnost drugih vrst prometa se je precej zmanjšala. Z novo cesto je (bil) obremenjen tudi mestni park, saj je preprečila njegovo povezanost z reko.

Predvsem pa se je z ukinitvijo mostu in regulacijo Savinje zmanjšal ter osiromašil javni prostor na obeh bregovih; če je levi breg s parkovno ureditvijo ob obzidju še mestotvoren, je na desnem bregu prostor postal zgolj prometna površina.



Slika 2, Prikaz Celja s kolodvorom, 1860, Zgodovinski arhiv, Zbirka načrtov

1.1.1 SAVINJA

Savinja je bila skozi zgodovino močno regulirana, pri čemer so tehnične ureditve sicer izboljšale poplavno varnost, hkrati pa zmanjšale neposreden stik mesta z reko.

² Pogled v urbanistični razvoj Celje, Cvelfar, Gajšek, Goropevšek, Zgodovinski arhiv Celje

³ Je bilo v Celju dovolj mostov, B.Himmelreich, Zgodovinski arhiv Celje

Po poplavi junija 1954 je urejanje vseh vodotokov skozi Celje postalo prednostna naloga mesta. Izvedena je bila regulacija Savinje in njenih pritokov skozi mesto in nato še regulacija Savinje nad mestom. Regulacija je bila obsežna, v eni izmed etap je to pomenilo tudi prestavitev struge in ukinitvev kopališč na prodiščih. Bolj ali manj obsežne protipoplavne ukrepe so izvajali tudi na drugih območjih Savinje in njenih pritokih, zgrajene so bile tudi štiri akumulacije.



Slika 3, Celje z gradu , <https://www.kamra.si/mm-elementi/celje-mesto-13/> 1958

V 80-tih so v Savinji na mestu bivšega mostu zgradili napihljiv jez. Visoke vode poplav so ga močno poškodovale, zato je bila v okviru protipoplavnih ukrepov izvedena preureditev obeh mehkih jezov v koritu Savinje v talna pragova; ostali sta vidni obe betonski steni jezu. Hkrati je bila po zbirnem kanalu urejena tudi ploščad, ki se uporablja kot pešpot v koritu in je nedeljiv del rabe prostora; preko treh klančin in posameznih stopnic povezuje reko z mestom.

Zadnji posegi v okviru zagotavljanja poplavne varnosti so obsegali nadvišanje terena na levem bregu, novo Splavarsko brv brez podpor ter zapornice ob objektih na desnem bregu.

Z namero povečanja poplavne varnosti v Celju kot posledico poplav Savinje leta 2023 in novih izračunov, je v načrtu dodatno nadvišanje brežin, ki bodo z novo koto močno posegle v obstoječe ureditve, njihovo umeščanje bo zaradi želene ohranitev kvalitetnega obvodnega prostora, ki ima tudi eno najmočnejši prostorsko socialnih funkcij v mestu, zahtevno.

1.1.2. OBMOČJE NA DESNEM BREGU

Na južnem delu se je pod stopnišče samostana in cerkve sv. Cecilije most navezal na Breg, včasih vitalno predmestje, ki je prostorsko omejeno in stisnjeno med Savinjo in Miklavški hrib. Pred odstranitvijo mostu je bil del naselja bolj osmišljen javni prostor, kjer se je iztekla Maistrova ulica in začel park, na tej strani mostu pa so bile poleg samostanskega kompleksa zgrajene tudi vedutno izpostavljene stavbe kot npr. Kapunov dvor ter posamezni lokali, od katerih je delujoča le še gostilna. Zaradi slabše povezanosti z mestnim jedrom naselje nazaduje ne glede

na zabeleženo rast prebivalstva; gre predvsem posledico stihjskih posegov v namembnost in ureditve objektov.



Slika 4, Kapucinski most 1908, <https://www.starerazglednice.si/post/75476475627>

1.1..3 OBMOČJE NA LEVEM BREGU

Območje določajo Savinjska ulica z iztekom Razlagove in Savinjsko nabrežje. Slednja sta del novejšega naselitvenega obroča okoli bivšega obzidja s sredi 19.stoletja podrtimi Vodnimi vrati. Vodna vrata so bila ena izmed vstopov v srednjeveško Celje in del obrambnega sistema mestnega obzidja, hkrati so omogočala neposreden dostop meščanov do reke in drugih dejavnosti ob njej.

Skozi leta so na tem mestu odstranili manjše objekte in pridobili širši dostop na Savinjsko nabrežje⁴. Del starejše zasnove je še hiša na nekdanji Kapucinski, sedaj Savinjski ulici, med špitalom in omenjenimi Vodnimi vrati, kjer je bila do pred kratkim tudi gostilna z vrtom.

Prostorsko dominira nedavno obnovljena stavba Savinjska ulica 3, zgrajena 1889, ter drevoredna poteza po celotnem nabrežju. Cestna mreža poteka iz Slomškovega trga preko Savinjske ulice in Savinjskega nabrežja do Ulice XIV.divizije.

Nad nekdanjim mostom se je vzpostavilo sprehajališče, ki je pred in po regulaciji ohranilo svojo vlogo in pomeni glavno os zelenega sistema. Prostor ostaja nepozidan že pet stoletij in omogoča enega redkih prostih pogledov na južno fasado mesta.

1.1.4 IZVEDENI NATEČAJ (2001)

V letu 2001 je bil izveden javni anonimni natečaj za ureditev obrežja Savinje.

Cilj je bil ustvariti prepoznaven prostor, katerega namen je »krepitev značaja mesta Celja in njegove prijaznosti do prebivalcev, saj reka ne prinaša samo poplav, temveč je lahko tudi

⁴ J.Orožen, Posestna zgodovina Celja

prostor srečanja in sprostitev. Stik mesta in reke je zaradi regulacijskih ukrepov, ki so posledica vedno večje poplavne ogroženosti mesta, prekinjen. Medsebojne povezave so neizrazite, obrečni prostor pa programsko premalo opredeljen in prostorsko slabo prepoznaven. Odprt prostor, ki povezuje obrežje z grajenim tkivom, je slabo izkoriščen in strukturno neizrazit, povezave z zelenim zaledjem pa so kljub velikim prostorskim potencialom za športno-rekreacijske dejavnosti in turizem neskljene ter slabo poudarjene. Ob vsem naštetem pa predstavljata problem tudi pomanjkanje programa v obravnavanem pasu, ki bi omogočal večplastno uporabo prostora v časovnem obsegu celega dne, ter slaba povezanost obeh bregov reke....Ohranjanje in poudarjanje izrazitih prostorskih vizur na zgornji grad in Kapucinski samostan, vzpostavljanje novih vizur na Knežji dvorec, spodnji grad in srednjeveško zasnovo na obrežju Savinje v ožjem mestnem središču so dodatna izhodišča v novi zasnovi... Fizično povezovanje programskih točk vzdolž rečnega korita in njihovo odpiranje na mesto in obratno na reko pa preplete prej nepovezane elemente v novi dialog med reko in mestom«.

Natečaj je generiral posamezne projekte, ki sledijo zgoraj navedenim usmeritvam in izboljšujejo povezanost grajene in zelene strukture, predvsem pa je bil začetnik zavedanja, da regulirana Savinja ni samo infrastruktura, ampak kljub hudourniškem značaju potencialni presežek kvalitete bivanja v mestu



Slika 6 Savinja pred poplavo 1954

2.0 IZHODIŠČA ZA NAČRTOVANJE

2.1 NAMEN IN VSEBINA

Nov Kapucinski most bo posegel v vrzel, ki ga je povzročila poplava leta 1954. Nadomestna gradnja bo upoštevala izvedene in načrtovane protipoplavne ukrepe oziraje na varovane lastnosti in značaj mesta ter povezavo javnih površin obeh bregov.

Lokacija novega mostu, ki ga opredeljujemo kot *kolesarsko brv*, je praviloma v osi Savinjske ulice ter stopnišča cerkve Sv. Cecilije ter povezuje mestno jedro z naseljem Breg, mestnim

parkom in mestnimi gozdovi. Izjemnost lokacije mestnega središča poudarja prav obrobje mesta, krajinski okvir gozdnatih pobočij južne zelene scene, reka Savinja in mestni park s pogledom na Celjski grad..

Protipoplavni ukrepi narekujejo konstrukcijo brez podpor v svetlem profilu korita. Za umestitev brvi bodo tako potrebni ukrepi na obeh bregovih, zadevajo pa predvsem prilagoditev konstrukcije in nivelete javnim površinam v različnih oblikah.

Ob tem se postavlja priložnost ureditve prostora na obeh bregovih kot območja manjših vstopnih trgov in umiritve prometa čeznje v smislu hkratnega doseganja oblikovanega prostora in omogočanja pretočnosti.

Namen projekta je zagotoviti kolesarjem in pešcem neoviran prehod iz levega na desni breg na način varnega prečkanja prometnic, kjer imata kolesar in pešec prednost, zato se na teh območjih načrtuje ureditve, ki to omogočijo; predvsem se s tem preoblikuje prometnico, Partizansko cesto, in znižuje hitrost na Bregu ter v mestnem jedru.

Mogoča je deviacija osi mostu ob upoštevanju izhodišč, ki jih bo podala spomeniškovarstvena in vodarska stroka ter proces usklajevanja, vendar na način, ki ne posega bistveno v zgodovinsko pogojene umestitve (usmerjenost prosti stopnišču ali drugim vedutam npr.).

Most bo zasnovan kot racionalna, vitka konstrukcija, ki ne bo posegala v veduto mesta in ne onemogočala pogleda na Celjski grad, Miklavški hrib, južno fasado mesta. Njena kvaliteta naj bo v podrejenosti idiomatiki grajene strukture, njen presežek pa v inovativni in oblikovani ter ekonomsko upravičeni konstrukciji.

Namen:

- povezava bregov z izgradnjo kolesarske in peš brvi kot inovativne, oblikovane, ekonomsko racionalne konstrukcije
- ohranitev vedut in nadgradnja kvalitetne ureditve obvodnega prostora
- upoštevanje nivelet z mestotvornim premagovanjem nivojev parterja ter konstrukcije in upoštevanje univerzalne dostopnosti
- prilagoditev prometa in prometne ureditve ob iztekih mostu
- varovanje pomembnih prvin ekosistema pri gradnji

Vsebina:

- klasifikacija objekta: 21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi, brvi
 - 21121 Lokalne ceste, poti
 - 24122 Drugi gradbeni inženirski objekti /trgi
- dvosmerna kolesarska in peš brv / mešana raba
- prilagoditev terenu na bregovih z najmanj umiritvijo prometa oz. preureditvijo prometnih površin (območje skupnega prometnega prostora, območje umirjenega prometa)
- upoštevanje gradnje ob/v vodotoku s posegom v brežine

2.1.1. KAPUCINSKI MOST KOT KOLESARSKA BRV

Projekt je usklajen s cilji trajnostne mobilnosti Mestne občine Celje in Republike Slovenije. Predvidene rešitve sledijo usmeritvam Celostne prometne strategije Mestne občine Celje, ki predvideva *vzpostavitev varnega in povezanega omrežja kolesarskih poti ter povečanje deleža poti, opravljenih s kolesom.*

Projekt se vključuje tudi v razvoj državnega kolesarskega omrežja, ki ga koordinira Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, z namenom povezovanja regionalnih središč in spodbujanja trajnostne mobilnosti.

Na območju Celja se že izvajajo oziroma so bile izvedene pomembne državne kolesarske povezave:

Celje–Žalec (10,8 km),

Celje–Štore–Šentjur (11,5 km),

Celje–Vojnik–Dobrna, katere nadaljnja izgradnja je predvidena v obdobju 2026–2028.

Namen nadaljnega razvoja kolesarske infrastrukture v Celju je izboljšanje prometne varnosti, povečanje dostopnosti do zaposlitvenih, izobraževalnih in rekreacijskih območij ter vzpostavitev kakovostnih povezav med mestom in sosednjimi občinami. S tem se krepi vloga kolesarjenja kot pomembne oblike vsakodnevne mobilnosti in trajnostnega regionalnega razvoja.

Brv mora biti zasnovana tako, da ustreza tehničnim pogojem iz razpisa za javno kolesarsko infrastrukturo. <https://www.gov.si/zbirke/javne-objave/javni-razpis-za-sofinanciranje-ukrepov-trajnostne-mobilnosti-v-obdobju-2023-2029/>

2.2 PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Projektno dokumentacijo je potrebno izdelati na nivoju celovitega postopka za presojo konstrukcije in oblikovanja mostu, pridobitve gradbenega dovoljenja ter izgradnje.. Dokumentacija mora vsebovati vse potrebne načrte, tehnična poročila in elaborate, ki so potrebni za pripravo kvalitetnega projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja in projekta za izvedbo in so pogojeni s to projektno nalogo. Pridobiti je potrebno vse projektne pogoje in soglasja zahtevanih mnenjedajalcev na projektne rešitve v posameznih fazah.

Upoštevati je potrebno vso veljavno zakonodajo, pravilnike, predpise in ostalo regulativo, ki urejajo prostor na območju obdelave in so navedeni v tej projektni nalogi. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno arhitekturno in racionalno konstrukcijsko zasnovo, navezavo na prometnice s prilagoditvijo, upoštevati danosti in vrednotenje prostora, poplavno varnost ter namen izgradnje.

2.2.1. OBSEG DOKUMENTACIJE

Obseg dokumentacije, ki jo naročnik pridobi je na osnovi geodetskega posnetka, ki je del ponudbe, naslednja:

1. Priprava vsaj treh konceptualnih variant:

- pregledno situacijo območja (v merilu 1:500),
- fotografije referenčnih primerov ali skice predlaganih elementov ureditve

rok izdelave 4 tedne od podpisa pogodbe

Po izbiri variante s strani naročnika:

- pregledno situacijo območja (v merilu 1:500),
- ureditveno situacijo območja (v merilu 1:200),
- zbirnik komunalnih vodov (v merilu 1:200),
- vsaj 4 karakteristične prereze območja, lokacija katerih se določi v dogovoru z naročnikom (v merilu 1:200),
- vsaj 5 vizualizacij predvidene ureditve območja,

rok izdelave 4 tedne od potrditve izbrane variante

2. Priprava DPP z vso komunalno infrastrukturo na osnovi izbrane variante, potrjene s strani naročnika, naj vsebuje:

- idejni načrt arhitekture,
 - idejni načrt krajinske ureditve,
 - idejni načrt prometne ureditve,
 - idejni načrt komunalne ureditev, s trasami vseh potrebnih komunalnih vodov in predvidenimi trasami za dodatne vode, ki se lahko vzpostavijo naknadno ter lokacijo ekološkega otoka,
- rok izdelave 16 tednov od podpisa pogodbe**

3. Geološko geomehanske preiskave in priprava DGD v skladu s Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23)

rok izdelave 2 meseca od priprave DPP

4. Priprava PZI v skladu s Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23).
- PZI zbirni načrt - načrt s področja arhitekture ali krajinske arhitekture,
 - PZI načrt s področja krajinske arhitekture,
 - PZI načrti s področja gradbeništva – gradbene konstrukcije,
 - PZI načrt s področja prometne ureditve,
 - PZI načrti s področja gradbeništva – komunalna ureditev (kanalizacija, vodovod, EKK, elektro instalacije, javna razsvetljava, plinovod, ekološki otok,...),
 - priprava popisov po opredeljenih posameznih postavkah skladno z vsebinskimi izhodišči z delitvijo na upravičene in neupravičene stroške v okviru izdelave PZI.
- rok izdelave 2 meseca od predaje DGD**

Ker tako Mestna občina Celje pripravlja in načrtuje nove ureditve Slomškovega trga, bregov Savinje, zamenjavo mostov Ul. XIV. div. in Čopovega mostu, nove ureditve Partizanske ulice in drugo bo nujno upoštevanje teh projektov in sodelovanje med projektanti.

3.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

3.1 POPIS PARCEL V OBMOČJU OBRAVNAVE

Katastrska občina	Številka parcele	Površina parcele		lastništvo
1077 CELJE	2009	1805		zasebno
1077 CELJE	1977/2	314		RS
1077 CELJE	1982	1766		MO Celje
1077 CELJE	2010/1	515		
1077 CELJE	2460	622		
1077 CELJE	1242/2	4565		
1077 CELJE	2545/9	3626		
1077 CELJE	1981	308		
1077 CELJE	1995	1003		
1077 CELJE	2011	438		
1077 CELJE	2561/1	3470		
1077 CELJE	2562	1463		
1077 CELJE	1242/1	23707		
1077 CELJE	1243/1	480		
1077 CELJE	2446	10498		
1077 CELJE	2503/1	181252		
1077 CELJE	1243/2	227		

3.2 OPIS OBMOČJA OBDELAVE

Območje obdelave je razvidno iz spodaj priložene skice in shematsko obsega območje mostu ter širše območje znotraj katerega je mogoče dodati ureditve, potrebne za njegovo umeščanje (izteki, dostopi, prilagoditev prometnic, rekonstrukcija javnega prostora s trgi ipd.).

Natančna meja ureditve je pogojena s predlagano in s strani projektanta zasnovano konstrukcijo in lahko v ta namen posega delno izven območja, vendar praviloma ne izven območja navedenih parcel.



Slika 7 - ožja situacija območja obdelave z obstoječimi kolesarskimi potmi (modro) in predvideno povezavo (oranžna) (vir: MOC),

3.3 REŽIMI VAROVANJA

Območje umestitve brvi se nahaja na varovanih območjih kulturne dediščine in naravne vrednote ter posega na območja poplavnih nevarnosti (povzetki v nadaljevanju)

4.0 NAČIN USKLAJEVANJA Z NAROČNIKOM

Izdelovalec projektne dokumentacije mora dopustiti vključevanje strokovnega sodelavca naročnika v usklajevanje projekta.

Usklajevanje bo potekalo preko elektronske pošte, telefonskih razgovorov in po potrebi na koordinacijskih sestankih. Osnutki dokumentacije bodo naročniku predloženi v pregled, naročnik pa bo svoje pripombe posredoval v dogovorjenih rokih. Vse bistvene projektne rešitve bodo pred dokončno izdelavo dokumentacije usklajene in potrjene s strani naročnika. Pred končno oddajo bo izveden zaključni pregled in uskladitev dokumentacije.

5.0 VELJAVNI PROSTORSKI AKTI IN DRUGA DOKUMENTACIJA

- Prostorske sestavine dolgoročnega plana Občine Celje za obdobje od leta 1986 do leta 2000 (Uradni list SRS, št. 4/88 in Uradni list RS, št. 18/91, 54/94, 9/95, 25/98, 59/00, 86/01 in 79/13) in prostorske sestavine srednjeročnega družbenega plana Občine Celje za obdobje od leta 1986 do leta 1990 (Uradni list SRS, št. 40/86 in Uradni list RS, št. 25/98, 59/00, 86/01 in 79/13);
- Odlok o sprejetju zazidalnega načrta starega mestnega jedra Celje (Uradni list SRS, št. 42/86 in Uradni list RS, št. 76/94, 46/96, 64/96, 96/99, 38/01, 43/01–odl. US, 108/01, 30/04, 57/06, 100/06, 43/08, 31/10, 75/12-OPPN kare 12, 15/16, 27/17, 12/20, 23/21-OPPN kare 9 in 23/21-OPPN kare 5)

8. člen Odloka o sprejetju zazidalnega načrta starega mestnega jedra Celje (Uradni list SRS št. 42/86, s spremembami in dopolnitvami) v naslednjem besedilu: »Med objekte, za katere je s predmetnim členom dovoljena toleranca pri gabaritih in namembnosti, se prištevajo tudi vodnogospodarski objekti.«

- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za širše območje Miklavškega hriba in za širše območje Starega celjskega gradu (Uradni list RS, št. 31/91, 99/01, 57/03, 46/07, 31/10-obv.razl., 31/10, 12/13-obv.razl., 79/13- Plan, 24/18-obv.razl. in 34/18);

(izsek iz OR odloka)

Četrto alinejo 5. člena Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za širše območje Miklavškega hriba in za širše območje Starega celjskega gradu (Uradni list RS, št. 31/91, 99/01, 46/07 in 31/10) je razumeti tako, da se med ustrezno vzdrževanje zelenih površin šteje tudi urejanje pešpoti.

Prvi odstavek 15. člena je razumeti tako, da vključuje rekonstrukcija prometnic, ki so dopustne z normalnim odstopanjem od obstoječih tras, tudi neposredne potrebne navezave na prometnice v sosednjih ureditvenih območjih.

Peto in sedmo alinejo 5. člena Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za širše območje Miklavškega hriba in za širše območje Starega celjskega gradu (Uradni list RS, št. 31/91, 99/01, 57/03, 46/07, 31/10 in 12/13) je treba razumeti tako, da so kot krajinsko urejanje in urejanje za turistično-rekreacijske namene mišljeni turistično-rekreacijski objekti in turistično rekreacijska infrastruktura, vključno z objekti, ki so nujno potrebni za izvedbo turistično-rekreacijskih objektov in turistično rekreacijske infrastrukture (Uredba o klasifikaciji vrst objektov in objektih državnega pomena (Uradni list RS, št. 109/11): 21120 – lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste, 21410 – mostovi in viadukti, 241 – objekti za šport, rekreacijo in prosti čas in 24205 – ograje, oporni zid, škarpa, stabilizacijski objekti za zadrževanje plazov).



Slika 8; ureditvene situacije IPA, vir: GIS MOC; premostitveni objekt je narisana na mestu odstranjenega mostu in v liniji prav tako odstranjenega jezua; lega je glede na kasneje sprejete tolerance okvirna

Prostorski akti so dostopni na <https://gis.celje.si/ipp/map/map.html>

Ob tem izpostavljamo še izdelane elaborate, ki jo na vpogled pri naročniku:

- Projektna naloga za ureditev zelenih površin območja Savinje«, izdelala LANDSTUDIO 015, d.o.o. in ADKRAJINE d.o.o., Ljubljana, v marcu 2026, poglavje 2; Analiza in vrednotenje območja.
- Ureditev zelenih površin območja Savinje – projektna dokumentacija v izdelavi (LUZ , Ljubljana)
- Strokovne podlage za projekt Reurbanizacija starega mestnega jedra Celje, RC Planiranje 2007
- ureditve Savinjskega nabrežja, Partizanske ceste, Slomškovega trga idr. - projekti v izdelavi
- drugo

6.0 PROSTORSKI PODATKI⁵

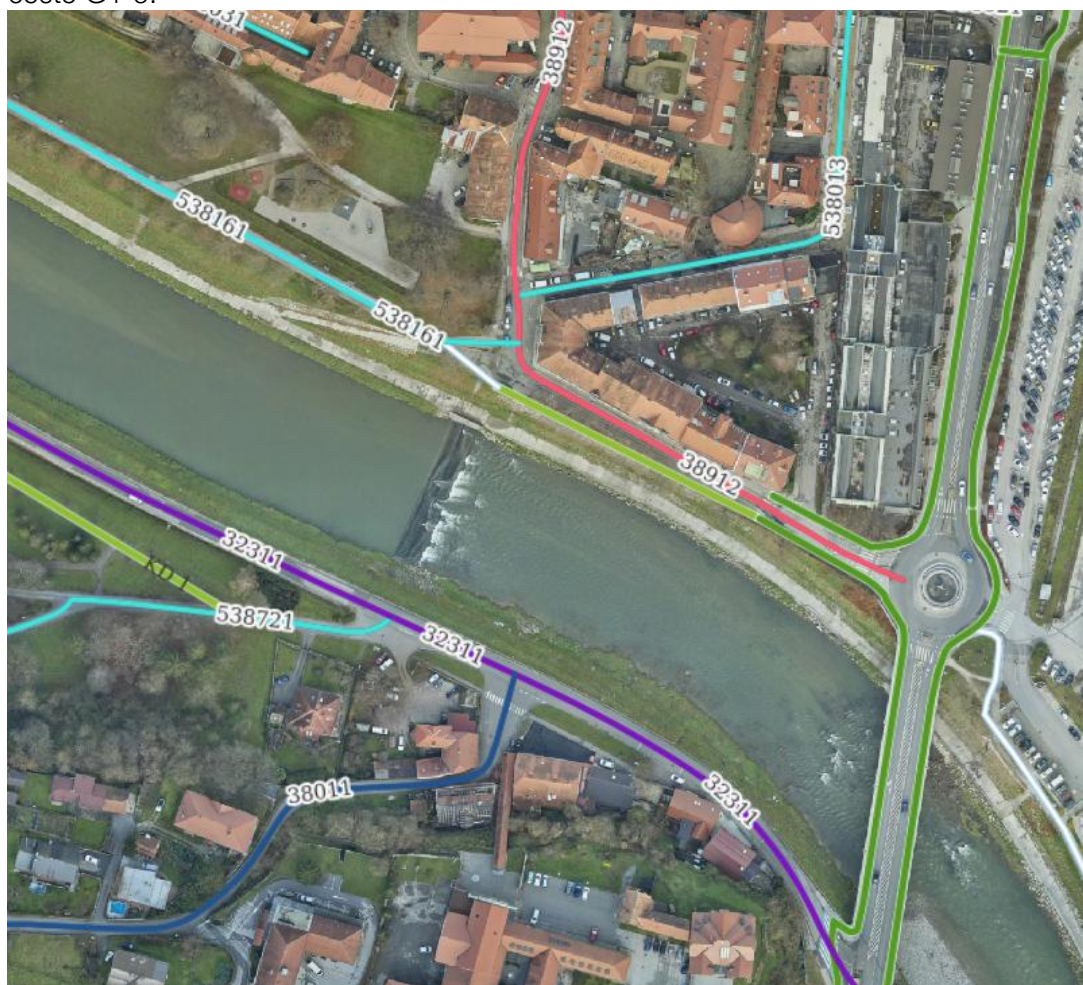
6.1 Prometna infrastruktura

Glavna prometnica poteka vzhodno in sicer je to državna cesta G1-5 (Celje zahod–Celje–Zidani Most–Krško–Drnovo):

Občinsko cestno mrežo predstavljajo na območju

538161	JP pešpot
038912	LZ zbirna mestna cesta
032311	LG glavna mestna cesta
538013	JP javna pot
538721	JP javna pot
038011	LC lokalna cesta
zeleno	kolesarska pot, občinska, državna

Potrebno je preučiti in smiselno navezati ter povezati koledarski stezi oz površini tako na levem kot na desnem bregu Savinje. Na desni strani se izdeluje projektna naloga za vzpostavitev koledarske infrastrukture, ki se preko Mestnega parka povezuje do Kapucinskega mostu. Na levem bregu pa se izdeluje projekt Slomškov trg z Savinjskim nabrežjem do krožišča z državno cesto G1-5.

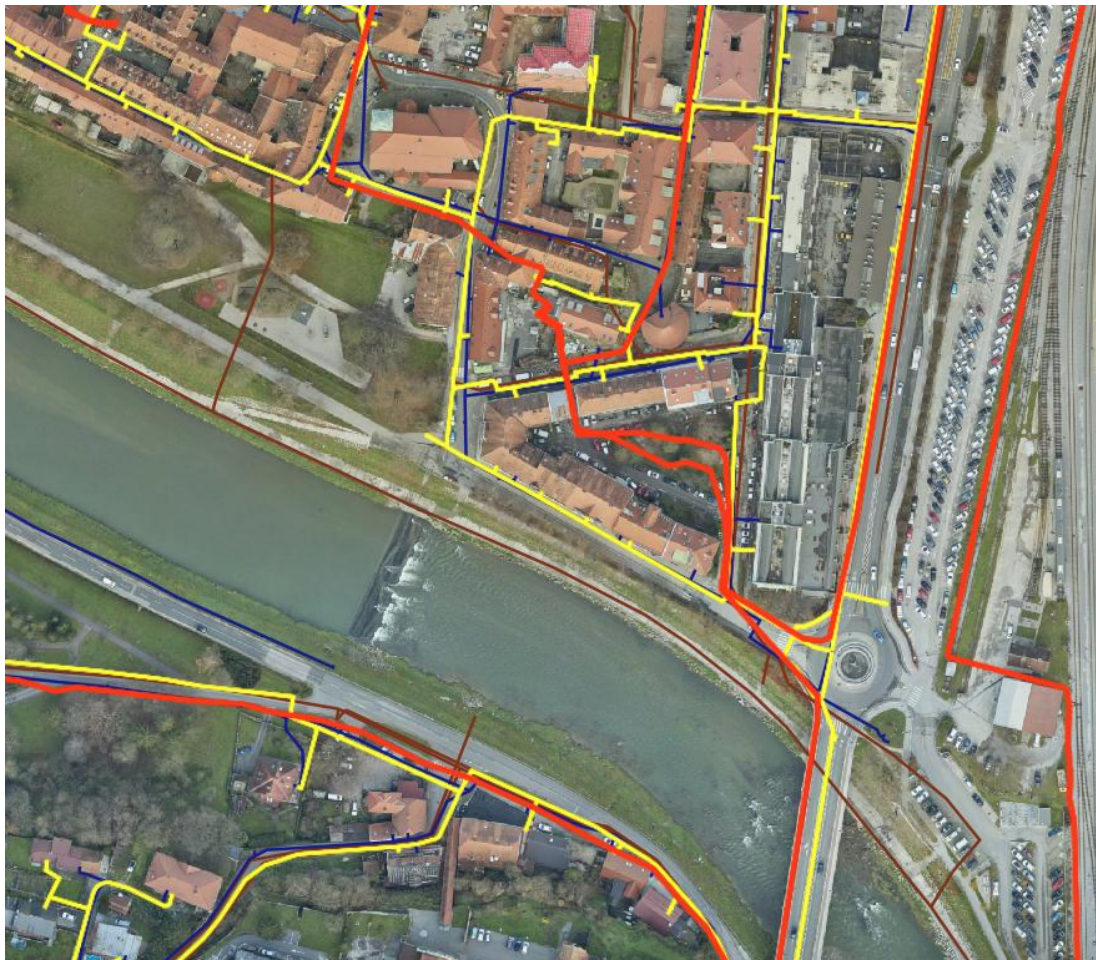


Slika 9 - Situacije glavnih prometnih povezav

⁵ MOC, GIS <https://gis.celje.si/ipp/login.html>

6.2 Grajena javna infrastruktura

Energetska (plin, električna) infrastruktura
Komunalna infrastruktura (vodovod, kanalizacija)



Slika 1 - Situacije javne grajene infrastrukture (Vir: MOC)

6.3 Drevnina

Območje projektne naloge posega v zelene površine ob reki. Najpomembnejša sta drevored in celoten zeleni parter na Savinjskem nabrežju ter mestni park. Kot vrednoto ocenjujemo tudi posamezna drevesa na desnem bregu ob gostilni pred vstopom v mestni park, ter vedutni Miklavški hrib.



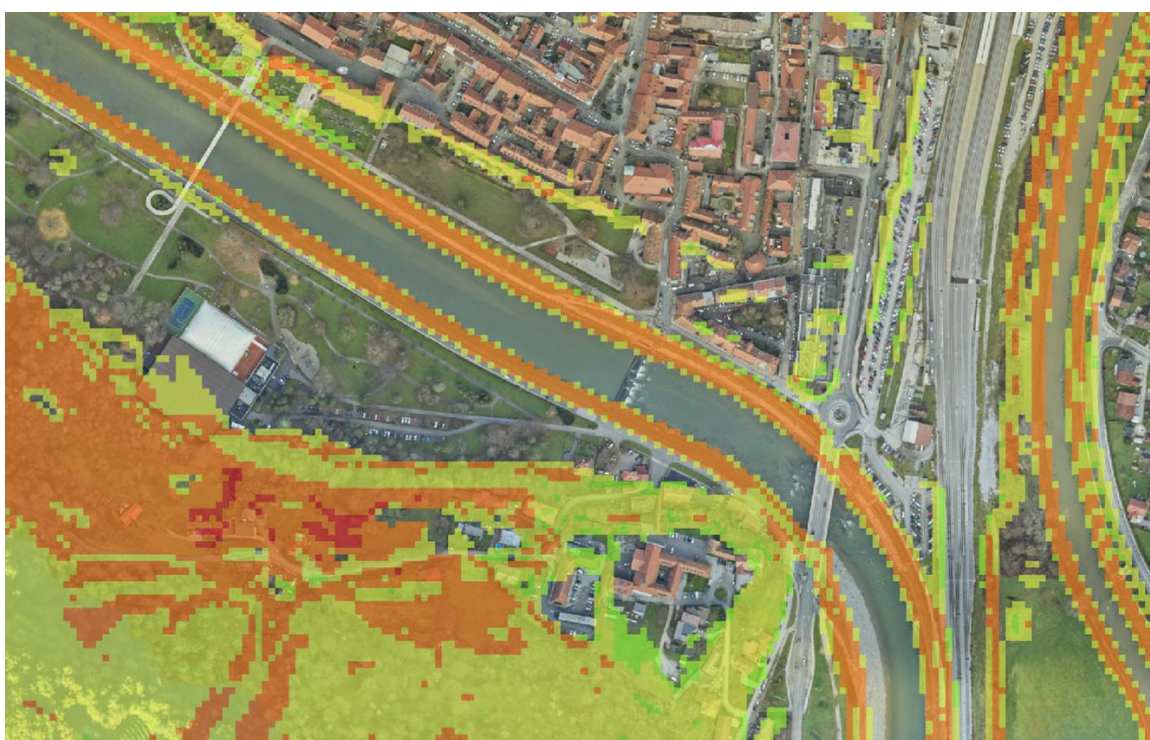
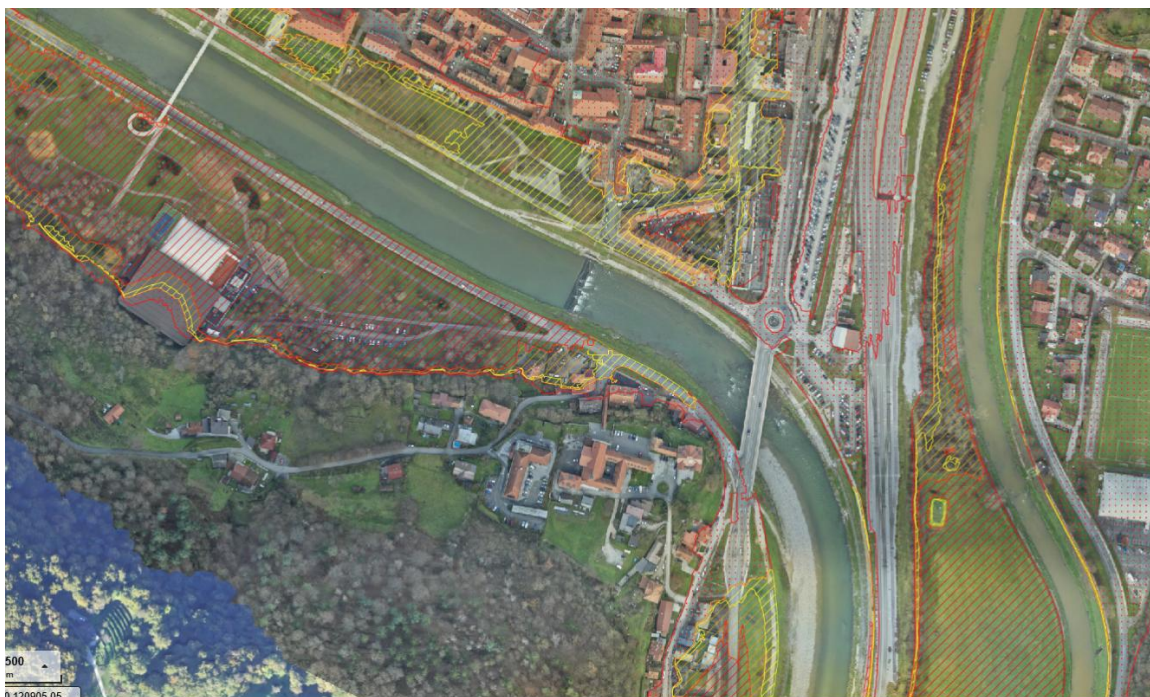
Slika 2 – kataster dreves; evidentiran levi breg (Vir: MOC)

6.4 Poplavna in erozijska ogroženost

Območje posega na območja poplavnih nevarnosti:

- območje velike poplavne nevarnosti;
- območje srednje poplavne nevarnosti;
- območje majhne poplavne nevarnosti;
- območje preostale poplavne nevarnosti; • območje erozijske oziroma plazovite ogroženosti;

Z vidika voda in poplavne varnosti bodo posegi usklajeni z vodnimi pogoji oziroma usmeritvami DRSV. Na območjih velike poplavne nevarnosti so posegi močno omejeni; dovoljeni so predvsem infrastrukturni, vodnogospodarski in regulacijski posegi, ki ne povečujejo poplavne nevarnosti. Na območjih srednje in majhne poplavne nevarnosti so pod pogoji uredbe dopustne tudi posamezne ureditve javnih površin, igrišč, parkov, poti in rekreacijskih površin, če se z ustreznimi ukrepi zagotovi, da vpliv na poplavno ogroženost ni bistven.



Slika 3 - Prikaz poplavne in erozijske ogroženosti na območju (Vir: MOC)

6.5 Kulturna dediščina

Območje posega na naslednja varovana območja oziroma režime varovanja kulturne dediščine:

- Celje - Arheološko najdišče Celje, EID 1-00056;
- Celje – Staro mestno jedro, EID 1-00055;

- Celje – Savinjsko nabrežje, vrtnoarhitekturna dediščina, EID 1-27442;
- Celje – Mestni park, vrtnoarhitekturna dediščina, EID 1-11904;
- Celje - Kapucinski samostan s cerkvijo sv. Cecilije EID 1-2918;

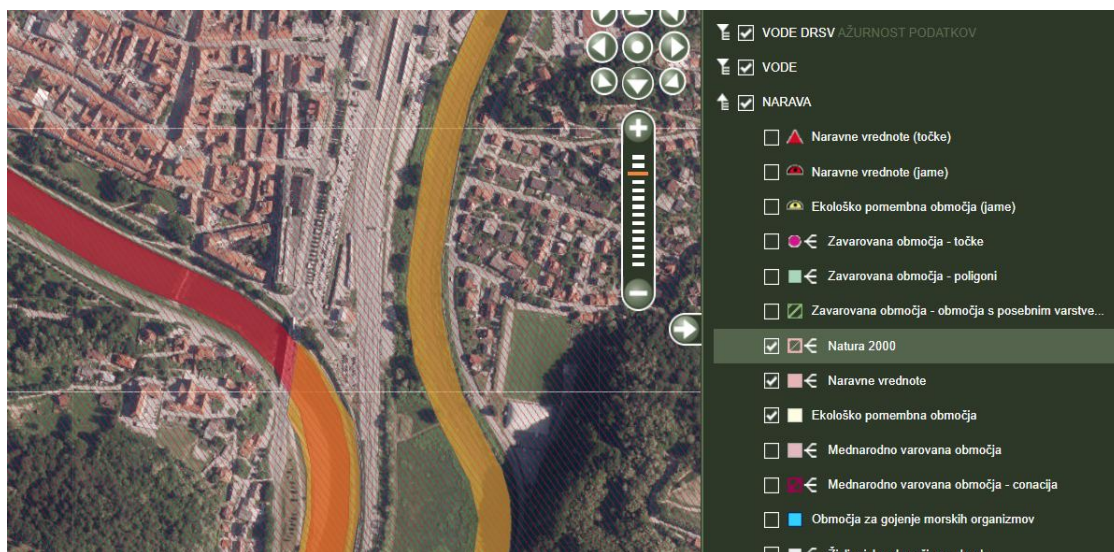
Območje obravnave sega v prostor arheološkega najdišča Celje iz antične rimske dobe in v širši kontekst starega mestnega jedra Celja. V območju so evidentirane oziroma varovane tudi vrtnoarhitekturne dediščine Savinjsko nabrežje in Mestni park. Parkovna površina z lapidarijem je del Savinjskega nabrežja in vključuje antični lapidarij na prostem, Mestni park pa je vrtnoarhitekturna dediščina z oblikovno zasnovo druge polovice 19. stoletja. Režim vrtnoarhitekturne dediščine Mestni park, ki zahteva ohranjanje parkovne zasnove, oblikovanih naravnih in grajenih elementov, drevoredov, osne promenade, vodnega motiva, lokacije glasbenega paviljona, sprehajalnih poti in prostorske povezanosti parka z okolico. Posegi morajo ohranяти varovane vrednote, pri čemer je treba ureditve uskladiti s pristojnimi službami varstva kulturne dediščine.



Slika 12 - Prikaz EKD (Vir: MOC)

6.5 Narava

Savinja predstavlja naravno vrednoto, pod mostom pa ekološko pomembno območje in del območja Nature 2000 (Savinja Celje-Zidani most).



Slika :Narava, <https://gis.arso.gov.si/atlasokolja/>

7.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim Gradbenim zakonom, upoštevati temeljne zahteve projektiranja. Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja, skladno z veljavnim Gradbenim zakonom, pridobiti projektne pogoje oz. mnenja k projektni dokumentaciji, ki jo določa predmetna projektna naloga.

Zahtevam mnenjedajalcev, ki presegajo predmet naročila ali pomenijo povečanje obsega izgradnje, mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

8.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, pravilnike, standarde in regulativo na tem področju.

V kolikor se zakonodaja med projektiranjem spremeni, je potrebno to upoštevati.

9.0 TEHNIČNI POGOJI IN PROJEKTIRANJE

9.1 Splošno

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo. Izdelovalec projektne dokumentacije mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno

odstopanje od veljavne zakonodaje.

Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnem predračunu ponudbe za izdelavo projektne dokumentacije.

9.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe priprave projektne dokumentacije se izdela geodetski načrt v skladu z veljavno zakonodajo. Geodetski načrt mora biti izdelan v državnem koordinatnem sistemu in mora zajemati širše območje. Zajete morajo biti vse brežine, območja priključkov, komunalna infrastruktura ter celotne konture objektov. Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah in gradbeno inženirskih objektih ter rabi zemljiških parcel.

Geodetski načrt mora biti potrjen s strani pristojne geodetske uprave in opremljen s certifikatom geodetskega načrta. Obvezna je računalniška obdelava v okolju AutoCad.

Podloga za izdelavo pregledne situacije se pridobi iz javno dostopnih baz podatkov.

Pridobi se geološko mnenje na podlagi preiskav ter vse ostale za izdelavo in umestitev mostu potrebne elaborate in soglasja.

9.3 Smernice za projektiranje

9.3.1 SPLOŠNO

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o projektni dokumentaciji.

V tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti. Na podlagi pridobljenih smernic pristojnih mnenjedajalcev je potrebno pridobiti zahtevane elaborate in poročila (okoljsko poročilo, hidrološko-hidravlična študija, geomehansko poročilo...).

Ob upoštevanju prostorsko izvedbenih aktov, smernic ter projektnih pogojev je z namenom pridobitve vseh potrebnih soglasij potrebno poiskati strokovno ustrezne konstrukcijske, arhitektonske, urbanistične, prometne in tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami.

V tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih arhitektonskih in tehničnih elementov.

9.3.2 SMERNICE ZA ZASADITEV

V projektni nalogi se za načrtovanje zasaditve upošteva Evropski standard za sajenje dreves (EAS 2023). zasaditev vključuje dolgožive, avtohtone in na podnebne spremembe odporne vrste dreves, ki so preverjeno primerne za urbano okolje. Izbrane vrste naj bodo definirane tudi glede na končno predvideno višino krošnje v odrasli dobi, kar omogoča ustrezno prostorsko načrtovanje.

9.3.3. ZASNOVA

Zasnova mora upoštevati:

- povezavo bregov z izgradnjo kolesarske in peš brvi kot inovativne, oblikovane, ekonomsko racionalne konstrukcije
- ohranitev vedut in nadgradnja kvalitetne ureditve obvodnega prostora
- upoštevanje nivelet z mestotvornim premagovanjem nivojev parterja ter konstrukcije in upoštevanje univerzalne dostopnosti (invalidi)
- prilagoditev prometa ob iztekih mostu
- varovanje pomembnih prvin ekosistema pri gradnji

9.4 MIRUJOČI PROMET

V načrtu se mirujoči promet ne obravnava posebej; če se posega v obstoječa parkirišča ali za to namenjene površine, se jih upošteva na način upravičenosti celotne zasnove

9.5 AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Na območju ni postajališč.

9.6 JAVNA RAZSVETLJAVA

Obstoječa javna razsvetljava se po potrebi dopolni z novo LED ulično razsvetljavo, ki mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR (Signalizacija za promet, PR. 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS. št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13)

9.7 PRIKLJUČKI

V območju obdelave predvidene ureditve je potrebno v skladu z veljavnim Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti ustreznost prometno tehničnih elementov vseh priključkov in jih po potrebi smiselno dopolniti ali nadgraditi.

Ob tem gre za zahtevno nalogo prilagoditve nivelet in umirjanja prometa zaradi priključitve izteka mostov na bregova, kar lahko presega priključitev in pomeni novo prometno zasnovo.

9.8 ODVODNJAVANJE

Projektirati je potrebno ustrezno odvodnjavanje objektov in prometne infrastrukture in predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja. Vrednosti teh del je potrebno prikazati v projektantskem popisu in predračunu.

9.9 POKROVI JAŠKOV

V kolikor se v projektnih rešitvah ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo na vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati povozne jaške s fleksibilnim pokrovom.

9.10 VARNOSTNI NAČRT

V skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih je potrebno izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi projektant.

9.11 NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI

Izdelati je potrebno Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki mora glede na vrsto (z označeno klasifikacijsko številko) in količino in prostornino gradbenih odpadkov vsebovati podatke in biti izdelan skladno z naslednjimi predpisi:

- Uredba o ravnanju z odpadki (UL RS, št.37/15,69/15,129/20, 44/22– ZVO-2 in 77/22)
- Uredba o odpadkih (UL RS, št. 77/22)
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št.34/08 in 44/22– ZVO-2)
- Uredba o odlagališčih odpadkov (UL RS, št. 10/14, 54/15, 36/16, 37/18, 13/21 in 44/22 – ZVO-2)

9.12 NORMALNI PREČNI PROFIL

Normalni prečni profil se določi v skladu z veljavno zakonodajo in pravilniki, ki veljajo za kolesarske in peš brvi z upoštevanjem tehničnih zahtev iz javnega razpisa za kolesarsko infrastrukturo <https://www.gov.si/zbirke/javne-objave/javni-razpis-za-sofinanciranje-ukrepov-trajnostne-mobilnosti-v-obdobju-2023-2029/>

9.13 UPORABA OKOLJU PRIJAZNIH TEHNOLOGIJ IN MATERIALOV

Projektant mora načrtovati rešitve skladno s sodobnimi strokovnimi pristopi (reciklaža, uporaba industrijskih odpadkov, vključevanje celotne dobe objekta v finančno konstrukcijo, ipd.)

9.14 ETAPNOST

Etapnost je lahko predvidena na območju dostopov na most, tako pri prometni ureditvi oz. ureditvi javnega prostora na način, da je te ureditve mogoče izvajati posamično in s prilagoditvijo drugim projektom, po izvedbi pa predstavljajo celovito in zaključeno zasnovo na območju obdelave.

9.15 PREDRAČUNSKI ELABORAT

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun za vse sklope projekta.

Popis del s projektantskim predračunom mora biti izdelan na nivoju PZI, to pomeni, da je primeren za izvedbo razpisa za gradnjo (vse količine morajo biti izračunane itd.). Izdelan mora biti čim bolj natančno glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški.

Posebej je potrebno zajeti prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika) ter popis del postavitve konstrukcije in posegov v vodotok, tako v brežine kot morebiti v reko samo.

Popis del s količinami in predračun je obvezno v formatu programa Excel. Popis del in predračun morata biti za vse sklope projekta (vse načrte) izdelana v enovitem formatu.

Predračun za celoten projekt mora biti pripravljen v Excelu (vse v enem delovnem zvezku) z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna.

Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV.

10.0 SPECIFIKACIJA PONUDBE

10.1 OBSEG IN VSEBINA:

Ponudbo za izdelavo celotne projektne dokumentacije je potrebno pripraviti v skladu s projektno nalogo, in jo podati po fazah projektne dokumentacije ter specificirati. V ponudbo mora biti vključen tudi geodetski posnetek.

10.2 OBLIKA:

Projektant mora naročniku izročiti izvode projektne dokumentacije v papirnati obliki in USB z digitalnim zapisom.

Faze projekta se medsebojno pogojujejo z zaključkom vsake faze (pregled in potrditev MOC) in oddajo zahtevanih izvodov. Izvodi in zahtevana digitalna in tiskana dokumentacija se določijo na fazo dokumentacije po potrditvi posamezne faze in ne presegajo več kot 4 izvode tiska.

Na zgoščenki ali USB se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njej narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- Tekstualni del v formatu doc in pdf,
- Grafični del v formatu dwg in pdf,
- Popis del in predračun v formatu xls in pdf,

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Opomba: vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana so zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

10.3. PONUDBA

V ponudbenem predračunu mora biti upoštevan davek na dodano vrednost (22%).

Ponudba mora biti veljavna 30 dni od odpiranja ponudb.

Naročnik si pridržuje pravico, da s ponudniki, ki so oddali popolno ponudbo, izvede pogajanja.

Naročnik si pridružuje pravico, da v predmetnem postopku ne izbere izvajalca in vse ponudnike o tem obvesti.

Naročnik si pridržuje pravico do pridobitve avtorskih pravic izdelanega projekta, za potrebe spreminjanja ali dodelave v primeru, ko bi se to izkazalo za potrebno pri nemoteni uporabi objektov.

Pripravila:

Mestna občina Celje,

Oddelek za okolje in prostor ter komunalo in

Oddelek za družbene dejavnosti